

“La ciudad Condal se reinventa”

1. Idees principals:

Barcelona s’ha transformat per complet en els últims anys; les construccions més modernes i importants són la Sagrera, la Torre de l’Espiral, la Diagonal Zero Zero, Media-TIC i el Banc de Sang i de Teixits.

Les construccions modernistes tindran l’objectiu d’atraure a la major quantitat estrangera i nacional que sigui possible per fer desaparèixer la crisi.

La reinvençió de Barcelona també consisteix en noves reformes en quant el servei: assignar un gestor per orientar a aquelles empreses que estan interessades a obrir una oficina o una filial a Barcelona.

Actualment, Catalunya genera una quarta part dels ingressos d’Espanya gràcies a les inversions estrangeres, així com també podem trobar 38 empreses a l’exterior que ajuden a vendre la ciutat, i a les exportacions que fa Barcelona.

S’espera fer reformes a les infraestructures, com el Port de Barcelona, fent una connexió entre Àsia i Europa, per tal de comunicar-la amb el major fabricant del món; Xina, o també l’aeroport del Prat, creant una nova terminal.

Barcelona vol millorar l’educació ja que a moltes empreses busquen el talent, i per tal de satisfer els seus interessos incorporen nous graus d’estudis a la Universitat Autònoma de Barcelona.

L’inconvenient Catalunya és que té unes bases molt sòlides i que la seva situació actual és la dificultat de la que partim. L’avantatge, però, és que és una gran fàbrica exportadora, i que amb un esforç, una internacionalització i una formació com la dels últims anys es pot arribar a millorar el benestar social.

2. Resum:

¿Com imaginem la ciutat de Barcelona l'any 2015? La veritat és que és difícil respondre aquesta pregunta quan en aquests últims anys la ciutat ha canviat tant, i no només en un aspecte, sinó en diversos; construccions d'habitatges, serveis, infraestructures i inclús podem parlar noves relacions amb d'altres països.

Les construccions que s'han dut a terme darrerament han iniciat una nova etapa de l'art; l'art modernista. En són un exemple La Torre de l'Espiral o la Sagrera, que al mateix temps realitzen funcions importants. En quant als serveis, la seva millora ha permès augmentar el turisme i, com a conseqüència, beneficia l'economia actual. També han augmentat el nombre d'empreses, ja que creuen que Barcelona és un lloc amb grans oportunitats. Les infraestructures estan en plena fase d'ampliació; el Port de Barcelona per millorar la seva relació amb Xina, que és el gran productor mundial, i per mar és la millor manera de transportar els seus productes; l'aeroport del Prat per afegir una nova terminal i així apostar per una qualitat turística, una major connectivitat, una millora d'accessos, una diversificació del teixit econòmic i una recuperació de barris. I per últim la millora de l'educació, que és una de les innovacions més recents i ha permès la introducció de noves matèries d'estudi a la UAB. Però tot i que trobem aspectes negatius quan parlem del creixement de Barcelona, ja que parteix d'unes bases molt sòlides, és a dir, dificultats econòmiques, hem de tenir en compte els seus aspectes positius; Catalunya és un dels països que genera grans exportacions, i això ha fet augmentar la producció i millorar les relacions amb l'exterior.

3. Opinió:

Aquesta notícia m'ha fet pensar en diversos aspectes; socials, econòmics, polítics...

Cal tenir en compte, però, que els propis humans som el motor del desenvolupament de les ciutats.

Primerament, crec a part d'augmentar en nombre de persones i d'habitatges, les ciutats han augmentat també en nombre de funcions regionals; administrativa i de serveis, comercial, residencial, industrial, turística, religiosa...i al mateix temps ocupen més espai. Les que més han augmentat són les regions industrials i residencials (o ciutats dormitori, per obrers) ja que hi ha hagut molts desplaçaments de la zona cèntrica cap a

la perifèria per la seva degradació, i ara només hi queden persones amb pocs recursos econòmics. Per això, la ciutat de Barcelona creix per tots costats, i també incorpora moltes indústries als polígons industrials o a les afores de la ciutat amb la millora de noves tecnologies.

Catalunya és una ciutat de grans exportacions, encara que avui en dia tots els països fan intercanvis i no n'hi ha cap que quedi al marge del procés globalitzador. Això és degut al conjunt d'intercanvis que es produeixen entre els diferents països. Avui en dia, la producció es deslocalitza, i si pensem en el temps de crisi del país, és cert que Catalunya té dret a vendre productes a l'exterior sense proteccionisme abans de vendre-ho al propi país a un preu més alt.

Barcelona vol que es realitzin intercanvis amb Àsia, ja que Xina és el gran productor mundial i d'aquesta manera disposaria directament de recursos generats per aquesta que també influenciaria en la política de Catalunya. S'ha de recordar que és gràcies a les negociacions de Xina amb l'organització Mundial del Comerç (OMC) el 2001, aquesta vol integrar-se millor a l'economia mundial i oferir al comerç exterior i a les inversions estrangeres un entorn més previsible.

El port i l'aeroport és la principal innovació d'infraestructures que es vol dur a terme a Barcelona, ja que són els focus que generen més riquesa. D'altra banda, calen bones infraestructures per poder fer-ho. Però en això també s'hi ha pensat; volen treure la màxima rendibilitat de les xarxes de transport, i no només per productes, sinó que a l'època en què vivim de grans avenços tecnològics, és important una ràpida, segura i barata forma de fer arribar la informació arreu del món i sobretot intentant contaminar el menys possible pensant en la sostenibilitat del planeta. En quant a l'economia, l'existència de les multinacionals tenen un paper fonamental en les grans estructures productives i comercials del món i influencien en països menys desenvolupats. Però el que volen les empreses és que la generació que les heretarà en un futur tingui una bona base per poder-les tirar endavant, que els estudiants rebin una bona educació, perquè sinó acabaran contractant gent d'altres països. Per això, la incorporació de noves matèries a la Universitat autònoma de Barcelona millorarà l'educació per fer un progrés en un futur en què hi actuem tots de la millor manera possible.

4. Vocabulari:

Ciutat → O també zona urbana. Són focus econòmics i culturals que projecten la seva activitat i la seva producció cap a l'exterior tot exercint, a la vegada, una important atracció sobre les àrees que les envolten, són la base de l'estructuració del territori. Això és així perquè les àrees urbanes cada cop concentren una part més important de la població mundial, però també perquè les formes de vida urbanes s'estenen de manera creixent a moltes àrees rurals del planeta. Les ciutat no es desenvolupen al mateix ritme a tot el món, mentre que als països desenvolupats es dona una estabilització, en els països en vies de desenvolupament el procés d'urbanització és molt ràpid.

Skyline → Prové de l'anglicisme "skyline". És una vista parcial o total dels immobles i estructures elevats d'una ciutat. També se'l pot descriure com la línia d'horitzó artificial dibuixada per l'estructura de conjunt de la ciutat. S'utilitza sovint aquest terme quan la presència de gratacels dona a aquesta línia d'horitzó un caràcter espectacular o fortament reconeixible; com més impressionant sigui el panorama urbà, més diners haurà invertit la ciutat. Poden servir també com un símbol dactilar de les ciutats ja que no n'hi ha cap d'igual.

Hub → En anglès fa referència a una dolla, cavitat on s'hi pot endollar un eix o un tub, i, per extensió, al centre d'una roda, vorejada de dolles on s'endollen els radis. El terme s'utilitza internacionalment per a identificar un nus de comunicacions amb funcions de centre logístic.

Mireia Gimeno Leon

Curs 2008 / 09

Geografia

2n de batxillerat

ESCOLA PIA DE TERRASSA

Març de 2009